

Něco z historie sprintu v Letohradu:

- v roce 1982 – 1986 bylo uspořádáno 5. ročníků sprintu na ¼ míle na trati v Šedivské ulici v Letohradu
- v roce 2002 – 2007 bylo uspořádáno 6. ročníků obnoveného sprint, ale již na 1/8 míle v Šedivské ulici
- v roce 2008 byla Šedivská ulice zrekonstruována a díky ostrůvkům pro sprint už nevhodná a tak byl uspořádán sprint na silnici číslo 1/11 na Šedivci u čerpací stanice s rekordní účastí jezdců a to 185 startujících
- v roce 2009 – 2011 byli uspořádány 3. ročníky Cross sprintu na 1/8 míle na louce u koupaliště v Letohradu
- v roce 2016 se podařilo uspořádat po 8 leté pauze znovu Sprint na silnici 1/11 na Šedivci
- v roce 2011 měl František Kaplan na KTM 450 obě rozjížděky absolutně se shodným časem 9,074s a vyhrál tak jízdu pravidelnosti
- v roce 2005 zde startovaly 2 dragstery, 2006 startovalo 6 dragsterů, 2008 startovaly 3, 2016 startovaly 2, 2017 a 2018 startovaly 4 jezdci
- na trati se stala jediná havárie, a to roce 2005, kterou si zavinil jezdec sám
- nejstarším jezdcem je Letohradský občan Jaroslav Mendlík, který se zúčastnil většinu sprintů konaných v Letohradě
- **absolutní časový rekord trati v Šedivské ulici** drží Marek Richter s dragsterem DTR 1 100 s časem **6,165s** z roku 2006 s prům. rychlostí **117,5km/h**
- časový rekord trati v Šedivské ulici ve třídě cestovních motocyklů drží Robert Fejt se Suzuki GSX 1000R s časem **6,565s** z roku 2007 s prům. rychlostí **110,3km/h**
- časový rekord trati v Šedivské ulici ve třídě cestovních automobilů drží Jaromír Stejskal s Mazdou 323 časem **9,519s** z roku 2003 s prům. rychlostí **75,6km/h**
- **absolutní časový rekord trati v Šedivské ulici ve třídě automobilů** drží Jaroslav Appl se speciálem Mazdou časem **8,636s** z roku 2003 s prům. rychlostí **83,4km/h**
- **absolutní časový rekord trati na silnici 1/11 na Šedivci** drží Rostislav Hartman s dragsterem Yamaha R1 s časem **6,16s** z roku 2008 s prům. rychlostí **118,1km/h**
- časový rekord trati na silnici 1/11 na Šedivci ve třídě cestovních motocyklů drží Robert Fejt se Suzuki GSX 1000R s časem **6,189s** z roku 2008 s prům. rychlostí **117km/h**
- časový rekord trati na silnici 1/11 na Šedivci ve třídě cestovních automobilů drží Jaroslav Minařík s Mitsubishi Eclipse 2.0 časem **7,846s** z roku 2017 s prům. rychlostí **92,3km/h**

STATISTIKA ÚČASTI NA HOBBY SPRINTU V LETOHRADĚ:

Počet účastníků:

Hobby sprint r.2002	78 jezdců - Letohrad
Hobby sprint r.2003	134 jezdců - Letohrad
Hobby sprint r.2004	118 jezdců - Letohrad
Hobby sprint r.2005	134 jezdců - Letohrad
Hobby sprint r.2006	175 jezdců - Letohrad
Hobby sprint r.2007	181 jezdců - Letohrad
Hobby sprint r.2008	185 jezdců - Šedivec
Cross sprint r.2009	31 jezdců - Letohrad
Cross sprint r.2010	40 jezdců - Letohrad
Cross sprint r.2011	28 jezdců - Letohrad

Hobby sprint r.2016	102 jezdců - Šedivec
Hobby sprint r.2017	140 jezdců - Šedivec
Hobby sprint r.2018	123 jezdců - Šedivec
Hobby sprint r.2019	142 jezdců - Šedivec
Hobby sprint r.2020 a 2021	- Covid19

Na internetu je stránka o hobby sprintu s výsledky, kalendářem akcí, foto atd. na adrese: www.amkletohrad.cz