

Zvláštní ustanovení sprintu pro závody v Letohradě

Pořadatel: Automotoklub Letohrad a motoclub RENEGADES

Název podniku: **Hobby sprint motocyklů a automobilů na 1/8 míle**

Vypsání tříd:	Motocykly -do 50 ccm včetně -do 125 ccm včetně -do 400 ccm včetně -do 600 ccm včetně -do 950 ccm včetně -nad 950 ccm -cestovní enduro do 800 ccm včetně -cestovní enduro nad 800 ccm -s elektro pohonem -veteráni do r.v. 1979 (ORIGINÁL STAV) -závodní, motocross, enduro -dragstery, speciály -dětské naděje do 15 let -sidecar	Automobily: -s elektro a hybridním pohonem -do 1 600 ccm včetně -do 2 000 ccm včetně -do 2 000 ccm včetně DIESEL -nad 2 000 ccm DIESEL -do 2 500 ccm včetně -nad 2 500 ccm -speciály -americké vozy s karburátorem (+Hot Rod) -americké vozy se vstřikováním
----------------------	--	---

Den konání: 4. září 2022

Umístění tratě: **Silnice I/11 Šedivec**

Popis tratě: délka 201,17 m, šířka 6 m

Činovníci:	ředitel závodu hospodář hlavní pořadatel vedoucí přejímky automobilů vedoucí přejímky motocyklů vedoucí tratě start	Kapalčík Jiří Grůzová Alena Grůza Lukáš Kalousek Jiří Voksa Roman Motl Miroslav Doleček Jan
-------------------	---	---

Časový harmonogram:	přejímka závodních strojů uzávěra silnice rozprava trénink start 1. Jízdy start 2. Jízdy	7, ⁰⁰ -8, ³⁰ hod 9, ⁰⁰ hod 9, ³⁰ -9, ⁵⁰ hod 10, ⁰⁰ hod 12, ³⁰ hod cca 15, ³⁰ hod
----------------------------	---	---

Podmínky účasti a registrace:

- 1) Přejímka technická a formální je ve vyznačeném prostoru, zájemce o účast zde předloží řidičský průkaz a technický průkaz pokud závodní stroj má SPZ, soutěžící se musí k přejímce dostavit osobně. Na start závodních a tréninkových jízd jsou připuštěny jen vozy a jezdci, které prošly přejímkou!
- 2) **Startovné činí pro motocykly 500 Kč,- a pro automobily 600,- Kč, které bude uhrazeno při formální přejímce jezdcem. Jeden jezdec se může zúčastnit pouze v jedné kategorii na jednom závodním stroji. A na jednom závodním stroji nemůže startovat více jezdců!**
- 3) Potvrzení dohody o podmínkách účasti na závodě stvrdí svým podpisem předmětný účastník na přihlášce do závodu, zastupování není dovoleno.
- 4) Nesprávné zařazení se jezdce do odpovídající kategorie a neuposlechnutí příkazu pořadatele může být potrestáno diskvalifikací jezdce.
- 5) Na všech vyhrazených plochách pro akci Hobby Sprint je povolena max. rychlost 5km/hod.-mimo závodní trať a dojezd, kdy je při vracení se jezdce zpět na parkoviště závodních strojů povolena max. rychlost 30 km/hod. Zde platí zákaz předjíždění (mimo objíždění stroje v poruše, stojícího na trati).
- 6) **Neorganizované trénování na uzavřené trati je zakázáno, nedodržení může být potrestáno diskvalifikací, výjimku může povolit pouze ředitel závodu po předchozí domluvě.**
- 7) Alkohol a jiné omamné látky jsou před a během akce zakázány požívat jezdci i obsluze jezdce. Za doprovod ručí jezdec!! Při nevhodném chování doprovodu, mechaniků i samotného jezdce může pořadatel jezdce vyloučit ze závodu.

- 8) Jezdec v prostoru závodistiště a depa musí dbát na pořádek. Pokud dojde k úniku ropných produktů, jezdec nebo mechanik tuto skutečnost neprodleně nahlásí pořadateli.
- 9) Jezdci při příjíždění do předstartovního pole a na start závodních jízd se řadí dle pokynu pořadatele.
- 10) Jezdec při příjezdu na start v kategorii motocykly musí mít řádně připnutou přilbu. Pokud není součástí přilby ochranný štít musí mít jezdec ochranné brýle, navlečené ochranné rukavice. U kategorii auta se přilba doporučuje! U kategorii automobilů musí mít jezdec zapnut a utažen bezpečnostní pás.
- 11) Do předstartovního pole smí pouze jezdec a mechanik, který bude řádně označen visačkou mechanik. Na startu může být pouze jezdec bez jakéhokoliv doprovodu. Zakládací klín instaluje pouze obsluha startu.
- 12) V případě jakýchkoliv vzporů rozhodne ředitelství závodu ve složení: ředitel, tajemník a hlavní pořadatel.
- 13) V kategorii automobilů, **buďte auto s turbem, kompresorem přepočten obsah motoru koeficientem 1,3** a zařazen do vypsaných kategorií. V kategorii automobilů DIESEL se nebere ohled na turbo.
- 14) V kategorii automobilů, **buďte auto s motorem wankel přepočten obsah motoru koeficientem 1,5** a zařazen do vypsaných kategorií.
- 15) **Pokud bude auto nebo motocykl konstrukčně nebo technicky upraven, tak bude zařazen do kategorie speciál bez ohledu na údaje v TP, dle posouzení technickým komisařem na přejímce.**

Trat' a systém závodů ve sprintu:

- 1) Uzavření trati se provádí vozidlem s červeným praporem a také pomocí rozhlasu, při otvírání trati se postupuje stejným způsobem, akorát s bílým praporem.
- 2) Všechny kategorie jedou jízdu o nejlepší dosažený čas i o jízdu pravidelnosti. Dojde-li ke shodnosti časů mezi dvěma a více startujícími, pak o jejich umístění v jízdě pravidelnosti rozhoduje lepší dosažený čas, pokud dojde ke shodnosti časů o umístění v jízdě o nejlepší dosažený čas, rozhoduje lepší dosažený čas v jednotlivých jízdách, pokud by ani toto nerozhodlo, rozhodne dodatková jízda.
- 3) Zahřívání pneumatik je povoleno pouze v předstartovním prostoru, za nepříznivých adhézních podmínek je jezdec povinen na závodním stroji použít pneumatiky na mokrý povrch.
- 4) Jezdec si hlídá čas příjezdu na start sám dle vyvěšeného časového harmonogramu.
- 5) O počtu tréninkových jízd rozhoduje ředitelství závodu.
- 6) Po ustanovení startovní pozice jezdce na startu bude stroj zaklínován za zadní kolo. To provádí pouze pomocník startéra.
- 7) **Start je vytyčen panely s nápisem start. Startuje se s motorem v chodu. Po mávnutí bílého praporu startérem musí startující do 1 minuty odstartovat. Nebude-li splněn tento limit pak musí jezdec start opustit. V případě poruchy stroje do 10m za startovní čarou může jezdec tento start opakovat. Dojde-li k poruše stroje po 10 m za startovní čarou tak jezdec stroj odstaví na kraj závodní dráhy a vyčká pokynů pořadatelů.**
Vracení se zpět po závodní trati je jak v tréninku tak i závodě zakázáno.
- 8) Cíl je letmý, vytyčen panely s nápisem cíl. Po průjezdu cílovou linií je okamžitě nutné snižovat rychlost závodního stroje.
- 9) Po projetí cílem se jezdec se strojem zařadí do cílového depa dle pokynu pořadatele, svoz strojů zpět do parkoviště závodních strojů proběhne jen na pokyn pořadatele. **Při těchto svozech je zakázáno předjíždět !!!!**
- 10) Závodní časy se měří elektronickou časomírou, informace o čase jsou k nahlédnutí na oficiální vývěsce.
- 11) **Účast diváků při akci je na vlastní nebezpečí. Pro diváky a jiné osoby bez platných vstupenek nebo označení vydaného pořadatelem, je vstup, vjezd a pohyb v prostoru celého závodistiště, depa, závodní a dojezdové dráhy, a prostoru pro diváky přísně zakázán.**
- 12) Pořadatel si vyhrazuje právo změnit časového sledu závodu dle okamžité situace, pořadatel může v případě nutnosti kdykoliv vypracovat doplňující ustanovení k těmto propozicím.
- 13) V případě odvolání závodu informuje pořadatel pouze ty jezdce, od nichž má platnou přihlášku pro Hobby sprint Letohrad 2022.
- 14) Protest podává jezdec do 10 minut po vyhlášení výsledků písemně s doloženou částkou 2000,-Kč v hotovosti a to řediteli závodu.
- 15) Na uzavřené závodní trati neplatí pravidla silničního provozu dle zákona 361/2000 Sb.

V Letohradě 1.6.2022

Jiří K a p a l č í k
ředitel závodu