

Pravidla účasti na Orlickém poháru 2024 v motosportingu

Uvedená pravidla jsou platná pro všechny závody v roce 2024

Místo podniku: RUDNÍK

Místo tratě:

Mezinárodní silnice:

Národní silnice: II/325 Rudník - Hostinné

Popis příjezdu: 50.5775969N, 15.7107922E u továrny AVON AUTOMOTIVE

Vypsání třídy:

OPEN (motocykly kat.I.skupina A1, 125 ccm - 500 ccm pro 2 dobé motory a přes 350 ccm do 650 ccm pro 4 dobé motory, 125 ccm pro jezdce od 14 let, 250-500 ccm pro 2 dobé motory a přes 350 ccm do 650 ccm pro 4 dobé motory, pro jezdce od 15 let ve třídě 250 ccm a pro jezdce od 18 let ve třídě 500 ccm).

1. TRATĚ:

Popis tratě: ujetý sníh **Délka tratě: 670m Minimální šířka: 5m**

2. POŘADATEL:

Název klubu: SMX Racing team, z.s.

Sídlo: Rudník 299, 543 72

IČO: 265 70 602

Zodpovědná osoba: Pavel Šmahel

Číslo telefonu: 734 579 112

E.mail: pavel.smahel@tiscali.cz

2. OFICIÁLNÍ ČINOVNÍCI:

Rozhodčí závodu: Jiří Kapalčík

Hlavní technický komisař: Jiří Kapalčík

Hlavní časoměřič: Josef Vašíček

3. PŘIHLÁŠKY:

Jezdci se přihlašují 14 dnů před termínem konání závodu na adresu pořadatele. Vzhledem ke specifickým podmínkám motosportingových závodů se jezdci mohou přihlásit i při administrativní přejímce v den konání závodu.

4. KONTROLA OKRUHU:

Kontrolu a převzetí okruhu provede delegovaný rozhodčí nejdéle 2 hodiny před zahájením tréninkových jízd.

5. ADMINISTRATIVNÍ A TECHNICKÁ KONTROLA

Dne: 20.1.2024 od 7:30 do 8:30 hod

Závody jsou přípustné motocyklům, jak je definováno v Příloze 01 (technická pravidla pro motokros a enduro).

Závodní stroj musí mít dobře čitelná startovní čísla!

Na technickou kontrolu se dostaví posádka s motocyklem, přilbami s označením E3 a výš, a tažným lanem o min délce 5. metrů a rukavicemi.

Není dovoleno používat pneumatiky s protismykovými hroty. Každý motocykl musí být opatřen účinným zadním blatníkem a tažným lanem o délce 5 m, které musí být ukončeno 1 uzlem. Na start musí posádka nastoupit s celým lanem. Přilby a závodní stroj budou značeny. **Na TK bude kontrolováno uchycení kamer a bude zavedena jejich evidence!!!!!!!!!!!!!!**

6. PORADA S JEZDCI:

Porada s jezdci se bude konat **v 10:00 hod.** u startovacího zařízení v den konání závodu. Účast na této poradě je pro všechny účastníky závodu povinná. Při poradě bude provedena ukázka činnosti startovacího zařízení.

7. TRÉNINK:

Volný trénink se bude konat **od 9:15 do 9:35 hod.** Jeho harmonogram a čas bude upřesněn podle počtu převzatých jezdců a klimatických podmínek. Každá převzatá dvojice musí ujet nejméně 3 kola ve volném tréninku.

8. ÚČAST NA ZÁVODECH:

Závodů se mohou zúčastnit pouze jezdci v min. stáří 16. let, lyžaři v min. stáří 15. let. Účastníci závodu ve stáří do 18. let musí mít souhlas svého zákonného zástupce. Vklad 1 000,- Kč uhradí posádka při administrativní přejímce. **Posádky startují na vlastní nebezpečí a berou v úvahu, že na škodě jejich stroje, vybavení a zdraví nenese pořadatel žádnou odpovědnost.**

9. ČASOVÝ PROGRAM ZÁVODU:

Program závodu bude upřesněn podle počtu převzatých jezdců a bude vydán ředitelstvím závodu formou prováděcích ustanovení. S obsahem a systémem jízd budou jezdci seznámeni při poradě s jezdci a na oficiální vývěsce.

Jízdy budou bodovány podle umístění:

1. místo 20 bodů
2. místo 17 bodů
3. místo 15 bodů
4. místo 13 bodů
5. místo 11 bodů
6. místo 10 bodů
7. místo 9 bodů
8. místo 8 bodů
9. místo 7 bodů
10. místo 6 bodů

Posádky, které nenastoupí na start jízdy nebo z ní budou vyloučeny obdrží 0 bodů. Nejlepší z kvalifikace tak bude posádka, která získá nejvíce bodů bez ohledu na to, kolik jízd dokončí. V případě rovnosti bodů o pořadí rozhodne lepší umístění v poslední, předposlední, případně předpředposlední jízdě. Pokud dále trvá shoda bodů, o pořadí rozhodne lepší nasazení do kvalifikačních jízd. Nejlepší 3 posádky z kvalifikace získají navíc bonusové body do hodnocení seriálu OP (1. posádka 3 body, 2. posádka 2 body a 3. posádka 1 bod).

Z kvalifikačních jízd postoupí nejlepších 8 posádek přímo do finále „A“. Posádky, které se po kvalifikačních jízdách umístí na 9. až 20. místě postoupí do finále „B“. Z finále „B“ ještě postoupí první 2 posádky do finále „A“, které tak pojede nejlepších 10 dvojic.

V případě zhoršení sjízdnosti tratě může rozhodčí snížit počet kvalifikačních jízd. Pokud bude převzato menší množství posádek (14 a méně), může rozhodčí vyhlásit na závěr pouze finálovou jízdu „A“, do které postoupí nejlepších 10 posádek podle výsledků kvalifikace. Finálová jízda „B“ by se nejela, body do mistrovství od 11. místa dále pak dvojice získají na základě výsledků kvalifikačních jízd.

Do kvalifikačních jízd budou jezdci nasazeni hlavním časoměřičem a rozhodčím podle celkových výsledků seriálu z předchozího roku a ostatní vylosováni (u 1. závodu), resp. podle průběžných výsledků seriálu a ostatní vylosováni (od 2. závodu). V případě většího počtu jezdců jak 40 budou odjety předkvalifikační jízdy po dopoledním volném tréninku. O systému předkvalifikačních jízd rozhodnou ředitel a rozhodčí. Systém bude uveden v prováděcích ustanoveních.

Počty kol v jízdách budou určeny tak, aby předpokládaná doba jízdy byla cca 5 minut u kvalifikačních jízdách a cca 10 minut u finálových jízd. Ve všech jízdách, s výjimkou finále „A“, může startovat maximálně 14 dvojic. Ve finálové jízdě „A“ může startovat maximálně 10 dvojic. Počet kol ve finále „B“ a ve finále „A“ musí být stejný.

10. VÝSLEDKY:

Jezdec i lyžař musí překročit cílovou čáru jako posádka. Překročí-li cílovou čáru samotný jezdec nebo lyžař, nebude jejich průjezd uveden v časoměřičské tabulce ujetých kol. Vítězem závodu je ta dvojice, která překročí cílovou čáru jako první. Cílový průjezd je hodnocen tehdy, kdy přední část motocyklu překročí cílovou čáru. Jízda končí 3 minuty po odměvnutí vítězů. Klasifikována je každá dvojice, která nastoupí na startovní čáru. Nemusí přitom projet cílem. Pro pořadí je rozhodující její poslední průjezd v tabulce ujetých kol časoměřičů. V případě, že odpadne 2 nebo více posádek v 1. kole, bude jejich pořadí určeno podle postavení na startu. V případě kteréhokoliv průjezdu samotného jezdce, samotného lyžaře nebo lyžaře nedržícího se lana, nebude průjezd časoměřiči započítán do tabulky ujetých kol.

Je zakázána jízda jezdce pro lyžaře v protisměru i mimo trať. Jízda je povolena pouze po směru jízdy nebo ve vyhrazeném prostoru mimo trať. Jinak je trestána vyloučením z jízdy. Jezdec může jet max. 2 kola za sebou bez lyžaře. Pokud se potom lyžař za něho nepřipojí, budou vyloučeni z příslušné jízdy.

V každém závodě získá prvních 15 dvojic body do Orlického poháru (20-17-15-13-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1).

11. STARTOVNÍ ČÍSLA:

Startovní čísla na stroji budou zachována. V případě shody čísel bude startovní číslo po dohodě s jezdce změněno.

12. ZMĚNA STROJE NEBO LYŽAŘE:

Během podniku smějí jezdci používat pouze ty motocykly (maximálně dva od stejného výrobce a stejného typu), které byly od jezdce převzaty při technické přejímce. Nepovoluje se použití týmových motocyklů.

Jezdci mohou měnit motocykl kdykoliv kromě průběhu závodu a kromě chybného startu. Změna musí být nahlášena před konkrétní jízdou rozhodčímu a čísla na motocyklu musí souhlasit s přiděleným startovním číslem posádky. V případě poruchy stroje může jezdec použít stroj jiného závodníka, který byl přijat do závodu. Toto musí být nahlášeno rozhodčímu závodu a časomíře.

Je zakázáno, aby jezdec měnil lyžaře během jednoho závodu. Jezdec i lyžař musí pro daný závod tvořit posádku a v případě odstoupení jednoho z nich již nesmí v závodech dále pokračovat.

13. ZAŘÍZENÍ PRO EKOLOGII:

Prostor pro vylévání olejů a ostatních ekologicky závadných látek a substrátů je zřízen vedle technické přejímky jezdců. Porušení zákazu vylévání těchto látek v jiných prostorách je pokutováno částkou 500,- Kč.

14. VÝKLAD TĚCHTO ZVLÁŠTNÍCH USTANOVENÍ:

Výklad těchto Zvláštních ustanovení je zcela v pravomoci rozhodčího. Jezdec je povinen si telefonicky ověřit konání podniku den předem v době od 16 do 20 hodin na telefonních číslech 723 253 748 nebo 723 381 083. Závod bude započítáván do seriálu OP v motoskiöringu 2024. Vítěz OP 2024 bude vyhlášen na konci sezóny ze všech odjetých mistrovských závodů. V případě rovnosti bodů o pořadí rozhodne lepší umístění v posledním, předposledním, případně před předposledním závodě.

V Dolní Čermné dne 18.1.2024 [Jiří Kapalčík](#)